

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-NC
V/v tăng cường các giải pháp
nâng cao hiệu quả công tác bảo
đảm trật tự an toàn giao thông trên
địa bàn tỉnh

Đắk Lắk, ngày tháng 01 năm 2026

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Báo và Phát thanh - Truyền hình Đắk Lắk;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Thời gian qua, với sự vào cuộc quyết liệt của hệ thống chính trị, tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh có nhiều chuyển biến tích cực: Tai nạn giao thông (TNGT) trong năm 2025 giảm cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ (*giảm 17,2% số vụ (574/693), giảm 6,9% số người chết (403/433), giảm 23,3% số người bị thương (362/7472)*). Tuy nhiên, tình hình vi phạm về TTATGT trên một số tuyến, địa bàn còn xảy ra phổ biến và là nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT còn cao, dẫn đến kết quả kéo giảm TNGT chưa bền vững; trong những tuần đầu của năm 2026, TNGT có dấu hiệu diễn biến phức tạp (*từ ngày 05/01/2026 - 10/01/2026, địa bàn tỉnh xảy ra 02 vụ TNGT rất nghiêm trọng, làm chết 04 người, bị thương 01 người*), đáng chú ý, trong 25 ngày cao điểm bảo đảm TTATGT Tết Nguyên đán Bính Ngọ đã xảy ra 03 vụ TNGT liên quan đến nồng độ cồn, 06 vụ TNGT nguyên nhân xuất phát từ lỗi của phương tiện kinh doanh vận tải. Ngoài ra, một số tuyến đường trên địa bàn tỉnh hiện nay hạ tầng giao thông còn nhiều bất cập, xuống cấp, hư hỏng như: Mặt đường bong tróc, ổ gà, hệ thống vạch sơn, biển báo mờ, chưa được khắc phục kịp thời; việc tổ chức giao thông tại một số tuyến, nút giao chưa hợp lý, trong khi đèn tín hiệu giao thông chưa đồng bộ, xuống cấp, một số nơi hoạt động thiếu ổn định...thực trạng này tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là vào ban đêm. Bên cạnh đó, qua hệ thống camera giám sát giao thông và người dân trực tiếp ghi hình, phản ánh, ghi nhận nhiều trường hợp xe ô tô công vụ (mang biển số xanh) thuộc các cơ quan, đơn vị trên địa bàn tỉnh vi phạm quy định về giao thông đường bộ với các lỗi điển hình như: Vượt xe sai quy định, vượt xe trong trường hợp không được vượt,... gây bức xúc dư luận, làm ảnh hưởng đến uy tín của các cơ quan nhà nước.

Nhằm phát huy vai trò gương mẫu và kịp thời chấn chỉnh việc chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ, khắc phục những bất cập, tồn tại; đồng thời, thực hiện

kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại hội nghị tổng kết công tác bảo đảm TTATGT năm 2025 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2026 được tổ chức tại Hà Nội ngày 06/01/2026 vừa qua, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; UBND các xã, phường theo chức năng, nhiệm vụ thực hiện các nội dung sau:

- Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, có hiệu quả chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại các văn bản: Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng xử lý vi phạm; Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 về tăng cường triển khai Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ; Chỉ thị số 04-CT/TU ngày 08/01/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đắk Lắk về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia;...

- Chủ động phối hợp với cơ quan chức năng tổ chức tuyên truyền cho cán bộ, công chức, viên chức trong đơn vị nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, phát huy vai trò gương mẫu, đi đầu trong việc chấp hành các quy định về TTATGT. Có biện pháp xử lý nghiêm đối với những trường hợp vi phạm, nhất là đối với lái xe công vụ (mang biển số xanh) vi phạm các quy định về TTATGT, sử dụng đèn, còi ưu tiên không đúng quy định. Quy trách nhiệm người đứng đầu đơn vị nếu để cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức vi phạm các lỗi là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT như: Vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, vượt xe sai quy định, không nhường đường cho xe ưu tiên, xe xin vượt theo đúng quy định, không chấp hành hiệu lệnh của người điều khiển giao thông,...

- Nghiêm cấm các cơ quan, ban, ngành lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, đối với các loại xe không thuộc quy định tại Điều 18 Nghị định 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Đồng thời, nghiêm cấm người đứng đầu, lãnh đạo các sở, ngành, địa phương can thiệp, tác động vào quá trình xử lý hành vi vi phạm TTATGT của lực lượng chức năng. Chịu

trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nêu đề cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị mình quản lý vi phạm về TTATGT.

2. Sở Xây dựng:

- Tổ chức rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông trên địa bàn tỉnh để kịp thời khắc phục, sửa chữa các bất hợp lý, hư hỏng về tổ chức giao thông đường bộ, xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp; nghiên cứu, đề xuất phát triển quy hoạch địa phương đảm bảo phát triển cân đối, hài hòa, tổng thể giữa các lĩnh vực; hoàn thiện quy hoạch đô thị gắn với quy hoạch giao thông.

- Chỉ đạo các cơ quan, doanh nghiệp, đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình hạ tầng, cầu đường có liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh, quá trình thi công phải bảo đảm tuyệt đối an toàn giao thông, an toàn, vệ sinh lao động và vệ sinh môi trường. Sớm hoàn trả mặt bằng trước dịp Tết nguyên đán Bính Ngọ năm 2026.

3. Công an tỉnh:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT với nhiều hình thức đa dạng, phong phú; chuyển trọng tâm từ tuyên truyền sang giáo dục pháp luật về TTATGT; phối hợp với các cơ sở đào tạo lái xe tổ chức giáo dục pháp luật, đào tạo kỹ năng lái xe cho Nhân dân ở vùng nông thôn, vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số tiến tới phổ cập kiến thức pháp luật về TTATGT. Ứng dụng khoa học công nghệ; phát huy hiệu quả các kênh truyền thông, mạng xã hội (zalo, facebook, tiktok,...) truyền tải các thông điệp về an toàn giao thông, các hành vi vi phạm cảnh báo TNGT và những gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm TTATGT. Sử dụng ứng dụng công nghệ thông tin trong phát hiện xử lý vi phạm hành chính, thường xuyên thông báo danh sách các phương tiện “phạt nguội” vi phạm TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng, tạo hiệu ứng tuyên truyền mạnh mẽ trong cán bộ, công nhân viên chức và Nhân dân trên địa bàn.

- Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ tổ chức các đợt cao điểm, kế hoạch chuyên đề, mệnh lệnh tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT trên các tuyến đường quốc lộ, tuyến đường huyết mạch trên địa bàn tỉnh, các tuyến đường nông thôn trên tinh thần thượng tôn pháp luật “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, trong đó tập trung xử lý các lỗi như: Vi phạm nồng độ cồn, ma túy, chở hàng quá khổ, quá tải trọng, coi nói thành thùng xe, chạy quá tốc độ quy định, vi phạm về tránh vượt, phần đường, làn đường, không chấp hành tín hiệu của đèn giao thông, sử dụng các loại giấy tờ “giả” liên quan đến người điều khiển phương tiện, xử lý vi phạm đối

với học sinh,...Trước mắt, tập trung bảo đảm an toàn giao thông Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV, Bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XVI, bầu cử đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2026 – 2031, Tết Nguyên đán Bính Ngọ và Lễ hội xuân 2026.

- Chủ động xây dựng Phương án bảo đảm TTATGT trước, trong và sau Tết Nguyên đán Bính Ngọ, dự kiến các tình huống có thể phát sinh và biện pháp giải quyết, phân công cán bộ chiến sỹ điều tiết giao thông trên các tuyến đường huyết mạch và khu vực trung tâm, đảm bảo hoạt động được thông suốt, an toàn. Bám sát tuyến, địa bàn, kiểm soát tình hình giá vé tàu xe trong dịp lễ để đảm bảo không tăng đột biến, tạo mọi điều kiện thuận lợi cho bà con vui xuân, đón tết; kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các đối tượng vi phạm pháp luật trên tuyến giao thông, vận chuyển hàng cấm, hàng giả; vận chuyển cát sỏi không có hóa đơn chứng từ,....

4. Báo và Phát thanh - Truyền hình Đắc Lắc:

Tăng cường tuyên truyền về Luật Trật tự An toàn giao thông đường bộ năm 2024; Chỉ thị số 04-CT/TU ngày 08/01/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đắc Lắc về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia năm 2020; Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe, các văn bản pháp luật liên quan đến lĩnh vực giao thông. Nguyên nhân, hậu quả của TNGT, vi phạm về nồng độ cồn,... để nâng cao nhận thức của người điều khiển phương tiện giao thông “Đã uống rượu, bia không lái xe”. Đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông vào các khung giờ vàng trên sóng truyền hình.

5. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Công văn này; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện và hằng tháng báo cáo về UBND tỉnh để theo dõi chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên (để thực hiện);
- UB ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an (V01, C08);
- TT TU, TT HĐND tỉnh;
- CT, Phó CT UBND tỉnh (đ/c Đào Mỹ);
- CVP, Phó CVP UBND tỉnh (đ/c Lê Anh Khoa);
- Lưu: VT, NC (w.10b).

(để báo cáo)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Đào Mỹ